



FIGYELMEZTETÉS!

A versenyzés veszélyes sport! Olyan, hogy biztonságos verseny nem létezik. A versenyzés mindig magában hordozza a súlyos vagy halálos sérüléssel járó baleset kockázatát. Ez a veszély mindig része volt és része lesz a technikai sportnak. A minél nagyobb biztonságra történő törekvés ellenére, a technika fejlődésével a kockázat is egyre nagyobb. A Magyar Gyorsulási Szövetség folyamatosan fejleszti a biztonságra vonatkozó szabályokat, mely előírások betartása növeli a sportrendezvény biztonságát, de a kockázat ezzel nem szűnik meg. A résztvevők minden versenyen saját felelősségükre vesznek részt, s ezzel elfogadják az ebben rejlő kockázatokat, akár hanyagságnak, akár műszaki hibának vagy bármi másnak az eredményei. **Amennyiben a versenyző nem fogadja el a kockázatot, nem vehet részt a versenyben.**

Elektromos meghajtású versenyjárműre vonatkozó külön előírások

(Ezen előírások az MGYSZ által üzemeltetett sportágak szabályzatainak kiegészítő mellékletét képezik)

Elektromos meghajtású versenyjárművek:

1. mozgási energia forrásuk egyenáramú, vagy váltakozó polarítású táplálású villanymotor
2. üzemanyaguk akkumulátorokban tárolt villamos energia
3. sebességváltójuk és annak háza módosított
4. vezérlésük az alkalmazott villanymotor igényei szerint módosított
5. sebességmérőjük módosított

Biztonsági előírások

1. A versenyjármű bármely két pontja, illetve a talajba legalább 30cm hosszan levert, minimum 12mm átmérőjű vasrúd között a feszültség különbség nem haladhatja a 48V effektív értéket, illetve a csúcsfeszültség nem haladhatja meg a 64V értéket.
2. A mért feszültségek a jármű balesete vagy meghibásodása esetén sem haladhatják meg a fenti értéket.
3. Az elektromos üzem kiszolgálásához alkalmazott szabályozó elemek üzem közbeni hőmérséklete nem haladhatja meg a 120 C fokot. Valamennyi ilyen elem rögzítéséhez hőálló műanyag rögzítő elemeket kell használni.
4. A járművekből az eredetileg használt meghajtómotor kiszolgálására használt valamennyi segédberendezés eltávolítható, vagy működésképtelenné tehetőek.
5. Az üzemi fékberendezés, kormányberendezés, futómű, világító és jelző berendezés az MGYSZ által üzemeltetett sportágak versenyszabályzataiban foglaltak szerint módosítható. Amennyiben a fékberendezés a robbanó motor szívótéri vákuumjának felhasználásával működött, gondoskodni kell a

megfelelő vákuum folyamatos előállítására alkalmas elektromos vákumpumpáról. A hajtás visszanyerésből származó energiát csak a differenciálművek megelőző meghajtóelemről lehet elvezetni akkumuláció céljára. **Tilos a kerekekről a mozgási energiát közvetlenül visszanyerni.**

6. A hajtáslánc csak az elektromos üzem használatához szükséges mértékig módosítható.
7. Az akkumulátorokat az utastértől legalább 2mm vastag acél lemezből készült páncéllal kell elválasztani. Az akkumulátorokat tilos teljesen zárt térben elhelyezni, azok szellőztetéséről megfelelően kell gondoskodni. Az akkumulátorok hőmérsékletének folyamatos figyelésére az utastérben jól látható műszert kell elhelyezni.
8. A versenyjárműveknek egyebekben meg kell felelniük az 5/1990 és a 6/1990 rendeletben foglaltaknak.
9. A versenyjárműveknek meg kell felelniük a gyorsulás, drift, gymkhana, offroad versenyszabályzatban foglalt előírásoknak attól függően, hogy a járművet melyik sportág gyakorlására használja a versenyző.
10. Az elektromos meghajtású versenyjármű az adott sportágban külön kategóriát képez.

2014. március 1.