



## **FIGYELMEZTETÉS!**

**A Gymkhana versenyzés veszélyes sport!** Olyan, hogy biztonságos verseny nem létezik. A versenyzés mindig magában hordozza a súlyos vagy halálos sérüléssel járó baleset kockázatát. Ez a veszély mindig része volt és része lesz ennek a sportnak is. A minél nagyobb biztonságra történő törekvés ellenére, a technika fejlődésével a kockázat is egyre nagyobb. A Magyar Gyorsulási Szövetség folyamatosan fejleszti a biztonságra vonatkozó szabályokat, mely előírások betartása növeli a sportrendezvény biztonságát, de a kockázat ezzel nem szűnik meg. A résztvevők minden versenyen saját felelősségükre vesznek részt, s ezzel elfogadják az ebben rejlő kockázatokat, akár hanyagságnak, akár műszaki hibának vagy bármi másnak az eredményei. **Amennyiben a versenyző nem fogadja el a kockázatot, nem vehet részt a versenyben.**

## **GYMKHANA '16:**

### **VERSENYSZABÁLYZAT ÉS VERSENYKIÍRÁS!**

*Érvényes 2016.12.31-ig.*

A rendezvényen Autós Ügyességi Verseny kerül lebonyolításra!

A verseny hivatalos neve: **GYMKHANA ORSZÁGOS BAJNOKSÁG!**

A **GYM\*KHA\*NA™** (dzsim-ká-na) a vezetéstechnika, az állóképesség, és memória autósportja! Ezt az újonc sportágot *Giltner Attila* Gábor álmodta meg az angol, a japán, és amerikai módszerek újragondolásával. A lényege, hogy a pilótáknak a kötelezően meghatározott módon (gyorsulás, drift, és szalám akrobatika technikákkal), navigátori segítség nélkül kell egy szinkron (tükör) pályát a lehető leggyorsabban teljesíteni kétszer egymás után.

### A verseny rendezője:

Negyedmérföld Kft.

2161. Csomád, Táncsics Mihály u. 10

Tel.: +3670/5220016

### A verseny titkárságának címe:

- Versenynap előtt:

- Tököl repülőtér C. épület (Bejelentkezés esetén)
- E-mail: [info@gymkhana.hu](mailto:info@gymkhana.hu) / [facebook.com/gymkhanahu](https://www.facebook.com/gymkhanahu)

- Versenynapon:

- Az adott rendezvény helyszínén, és telefonos ügyfélszolgálaton: +3670/522-00-16

### A versenypályák:

- Hungexpo,
- Tököl repülőtér,
- Taszár repülőtér,
- Slovakia Ring

Az esemény a jelen versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

### Időpontok:

2016.03.18-20. Hungexpo

2016.05.01. Taszár

2015.09.18. Tököl

2016.10.08-09. Slovakia Ring

### **Fontos definíciók:**

Rendező: Lásd. Feljebb!

Versenyigazgató: A rendező megbízottja, aki felelős az esemény lebonyolításáért, az óvásokért, a büntetésekért.

Pályabíró: A rendező megbízottja, aki felelős a pálya épségéért, és használhatóságáért. A versenyigazgatóval és a technikai személyzettel tartja a kapcsolatot.

Technikai személyzet: A rendező megbízottja, aki az időmérésért felel.

Versenypálya: Autósport számára festéssel, kordonozással, egyéb területi adottsággal kijelölt terület, ahol pályaelemek találhatóak.

Versenyző: Minden természetes személy, aki érvényes nevezéssel rendelkezik.

Versenyző kísérő: Bármely természetes személy, aki a Versenyző hivatalos kíséretéhez tartozik, többek között ide értve a szerelőket és egyéb segítő személyzetet. A Rendező fenntartja a jogot, hogy az egy versenyzőhöz tartozó Kísérők számot korlátozza. A hivatalos Kísérő, azzal, hogy a rendezvény területére lép elfogadja a Versenyszabályzatot és egyéb a rendezvény lebonyolítására vonatkozó szabályokat.

Depó: A versenyzők számára kijelölt parkolóhely.

## - PRO / SEMI-PRO / STREET -

Gyors áttekintő:

**STREET:** Bukóketrec nélkül, gyári vagy ahhoz közeli autóval, kötelező szintfelmérővel,

**SEMI PRO:** Bukóketrecel mely lehet szerelt, fél, vagy gyári kialakítású,

**PRO:** Minősített bukóketrecel és a gyáritól jelentős mértékben eltérő felépítésben,

A versenyigazgató az ismert időeredmények alapján bármikor fel és leminősítheti a versenyzőket indoklás nélkül!

### **STREET követelmények:**

- Üzemképes állapot, üzemi folyadékok és / vagy kenőanyagok szivárgása nélkül, füstölés nélkül
- Megfelelő állapotú ékszíjak
- Megfelelő szilárdsággal rögzített akkumulátor és saruk
- Megfelelő szilárdsággal rögzített kerekek
- Holtjátékmentes első/hátsó futóművek
- Gyári, vagy utólagos biztonsági öv
- Gyári, vagy utólagos ülések
- Gyári, vagy feljavított fékrendszer
- Kötelező 2kg-os poroltó készülék az autóban
- Maximum 95dB zajkibocsájtás.

### **SEMI PRO követelmények:**

- STREET követelmények teljesítésén felül
- Karosszéria modifikációk (kivéve csővázas karosszéria)
- Modifikált futómű (kivéve szabadon álló kerekek)
- Engedélyezett a gyáritól eltérő erőátvitel, sebességváltó, hajtás
- Kötelező a bukóketrec, mely lehet beépített vagy szerelhető „csavaros” és un. „fél cső” is
- Tilos versenyelektronika és a speciális üzemanyagok használata

### **PRO követelmények:**

- Gyáritól jelentős mértékben eltérő csővázszerkezet, önhordó héjszerkezet, szabadon álló kerek
- Gyáritól jelentős mértékben eltérő karosszéria modifikációk
- Közúti forgalomban nem vehetnek részt, tréleren szállítható
- Hengerűrtartalom „nyitott” besorolású (nem meghatározható)
- „Nyitott” besorolású szívórendszer
- Katalizátor nélküli „nyitott” besorolású kipufogórendszer
- ALS
- FIA háló
- Versenyelektronikák
- Modifikált „nyitott” besorolású futómű
- Gyáritól eltérő erőátvitel, sebességváltó
- Versenyüzemanyagok használata, beleértve alkohol, nitrometán, repbenzin
- Hidraulikus kézifék
- Teljes értékű bukóketrec
- Maximum 95dB zajkibocsátás
- Kötelező az autóban 1db 2kg-os és 1db 6kg-os poroltó készülék a versenyzéshez

### **Egyéb kötelező megkötések:**

- Autócsere a versenyzők között nem lehetséges
- Azzal a járművel kell teljesíteni a döntőt, mellyel a versenyző a kvalifikációs idejét elérte
- Taxizáshoz kötelező a bukócső megléte
- Pályahasználat közben kötelező a zárt ruházat!
- Pályahasználat közben a pilótának sisakot kell viselnie, mely E jelzéssel el van látva.
- Hiányos karosszériával (géptető / lökhárító / ajtó / stb.) kval. vagy döntőben részt venni tilos
- A járművekből minden mozdítható tárgyat el kell távolítani, mely nem képezi az utastér/csomagtér részét.
- Kötelező az ún olajfogó fólia a versenyautók alá.

### **1. Adminisztratív és műszaki átvétel:**

- Az adminisztratív és műszaki átvételre versenynapon, vagy külön közzétett időpontokban kerül sor a tököli repülőtéren.
- A rendezvényeken csak teljesen kitöltött és aláírt nevezési lapot lehet leadni az adminisztrációs sátonál
- Amennyiben van nevezési díj, akkor azt az adminisztratív átvételen kell befizetni az adott versenyen.
- A nevezési lap egyben versenyengedély is, mely feljogosítja a versenyzőt a 2004. évi I. törvény 1., 3., 4., 5., 6., §-nak megfelelően a versenyrendszerben történő részvételre.
- A versenyző a nevezési lap aláírásával kijelenti, az adott verseny szabályzatait elfogadja.
- Egy versenyző több versenyjárművet is nevezhet különböző kategóriákba, viszont egy kategóriában csak egy versenyjárművel versenyezhet.
- A versenyjárművet a versenyszabályzatban olvasható szabályok alapján egy adott kategóriába soroljuk, a versenyző ott jogosult indulni.
- A műszaki gépátvételen és azt követően a versenyautón mindig viselnie kell a rajtszámát. A rajtszám nélküli indulás kizárást von maga után.
- A külföldi versenyzők nevezésüket 1 órával a döntők megkezdése előtt adhatják le legkésőbb. Ez alól csak a versenyigazgató adhat felmentést különösen indokolt esetben.

### **2. Edzések:**

- Tilos olyan járműnek a pályára lépni, aki az adminisztratív és műszaki átvételen nem jelent meg, és ott versenyzési engedélyt nem kapott.
- A kezdést követően szabad edzésekre kerül sor, melyen minden benevezett versenyző részt vehet, aki a gépátvételen átesett!
- A két pályatest közös rajtprocedúrán vesz részt, de az időmérés függetlenül zajlik. A futamokon nemcsak párban indulhatnak a versenyzők, egyéni futamokra is van lehetőség

és a döntők alatt is bye futam esetén egyedül kell szabályos futamot teljesítenie a versenyzőnek.

- Az edzések eredményei folyamatosan követhetőek a versenyzők számára. Amennyiben elektronikusan ez nem tehető meg, folyamatosan, óránként nyomtatott eredménylistákat kérhetnek a versenyzők az infótáblára, mely a rajtban található meg.
- Az edzések alatt bármely osztályba nevezett autó korlátlan számban indulhat. A Rendező az edzésfutamok számának korlátozását adott rendezvényen fenntartja

## 2.1 Jelzések, elemek, büntetések:

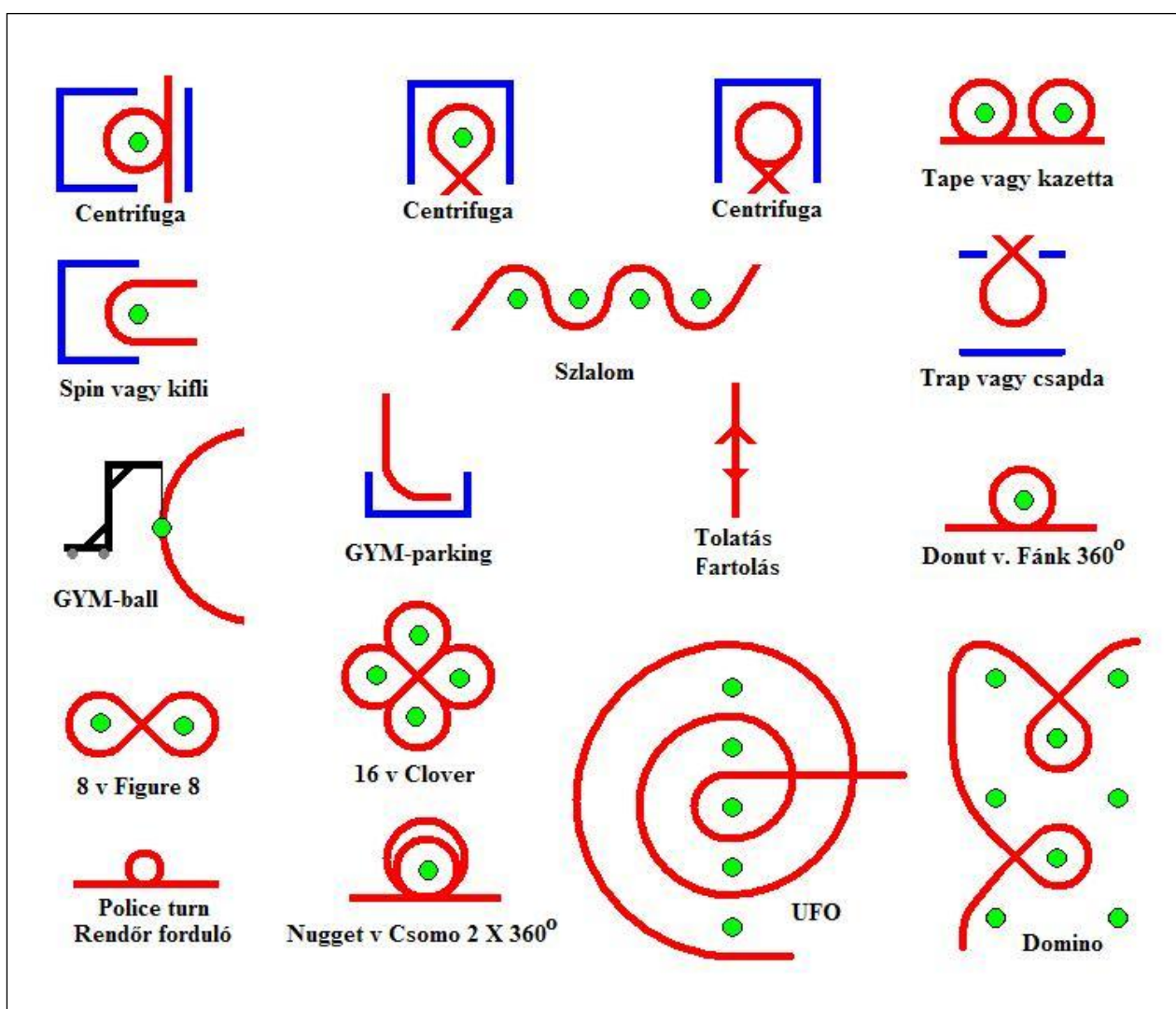
Zászlójelzések:

**Zöld zászló:** Minden rendben vagy hibátlan futam

**Sárga zászló:** Az adott versenyző időbüntetést kap

**Piros zászló:** Az adott versenyző futama érvénytelen

### GYMKHANA PÁLYAELEMEK:



**DRIFT-SZAKASZ:** Egyéni technikájú túlkormányzottság, emelt oldalkúszási szögben, kontrollált tapadásvesztéssel. Amennyiben ez nem sikerül, vagy csak egy kézfékes lendítéssel minimális csúszással kerül kivitelezésre, úgy 5mp-es DTH kap a pilóta. Kiértékelését a „DAS” segíti. A driftszakaszt kategóriától függetlenül minden egyes pilótának teljesítenie kell.

**GYM-BALL:** A labda értékelhető érintési pontja a karosszéria far-része; a B-oszloptól a hátsó befoglaló sígig. A labda akkor tekinthető érintettnek, ha a nyugalmi állapottól min. 30° szögben elmozdul.

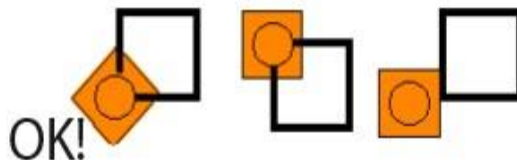
**GYM-PARKING:** Lásd. feljebb pályaelemek kép! Kivitelezése a kézifék használatával történik, ún. „libbentéssel” megoldani tilos.

## IDŐBÜNTETÉSEK:

Az adott forduló pályarajza a haladási irányokon felül külön tartalmazza a büntetések mértékét is, mely akár eltérhet a szabályzatban ismertektől.

### **Büntetés nem adható ha:**

- a tereptárgy állva maradt és érinti a dobozt
- a tereptárgy állva marad és részben a dobozban marad



### **2 másodperces büntetés jár a futam alatt ha:**

- a tereptárgy felborul, és/vagy kimozdul a dobozból
- a tereptárgy állva marad, de kimozdul a dobozból
- a jelöletlen tereptárgy elmozdul (pl. gumi, terelőfal, egyéb)



Büntetés

### **5 másodperces büntetés jár a futam alatt:**

- 1 Pályaelem kihagyásakor
- Helytelen irányú fordulás az adott pályaelem körül
- A pálya vonalvezetésének elhagyásakor (felezővonal átlépése vagy pálya felfestésén kívül eső terület) Pályalehagyásról akkor beszélünk, ha a jármű akár egyetlen kerékkel is, de elhagyja a pálya területét - ezzel jogszerűtlen előnyhöz juttatva a pilótát.
- DTH azaz Drift Technikai hiba (PRO / SEMIPRO).
- GYM-BALLON kihagyása, vagy hibás érintése, vagy rossz érintési terület (lásd. feljebb).
- Helytelen megállás esetén (a pilóta a megállózónából kicsúszik, vagy tényleges megállás nélkül továbbgurul)

### **DQ (érvénytelenítés) a kvalifikáció alatt, ha:**

- az autó Ön erejéből nem tudja megtenni a versenytávot
- 2-nél több pálya elemet kihagy
- 5-nél több időbüntetést halmoz

### **3. Kvalifikáció:**

A pilótáknak mind a két pályán (A és B pálya vagy Jobb és Bal) vagy solo pályán végig kell haladniuk legjobb tudásuk szerint úgy, hogy a lehető legrövidebb idő alatt teljesítsék azt - lehetőleg hibátlanul. A pilóta „A” és „B” pályáján szerzett bruttó (hibabüntetésekkel számolt) idejei összeadódnak, és ez után kaphatja meg a kvalifikációs helyezését a döntőben. **Röviden a versenyző egy összesített eredménnyel (jobb és bal pályák őszideje, és az esetleges büntetések) kerülhet be a döntőbe.**

SOLO pályák esetén: **A+A** (azaz kétszer kell megtenni a távot).

DUAL pályák esetén: **A+B** (azaz jobb és bal pályán kell megtenni a távot).

DUEL pályák esetén: **A+B** (azaz északi és déli vagy keleti és nyugati irányba kell megtennie a távot)

HANDICAP pályák esetén: **A+A vagy A+B** ((azaz jobb és bal pályán kell megtenni a távot úgy, hogy mindig az elöl haladó részesül Handicap előnyben)

### **Kvalifikációs DQ:**

Amennyiben a kvalifikációk alatt a pilóta a második köréhez nem tud, vagy nem akar rajthoz állni úgy az eredményének képlete **A+A+20mp vagy B+B+20mp**

#### 4. Döntő futamok:

A döntő, a mezőny legjobb tizenhat idejét teljesítő versenyzőjéből áll össze kategóriától függetlenül. A döntőbe jutottak számától függően TOP8 / TOP16-os döntők kerülnek lebonyolításra!

Amennyiben 7 versenyző van, úgy a 6. és 7. helyezett megküzd a 6. helyért.  
Amennyiben 15 versenyző van, úgy a 14. és 15. helyezett megküzd a 14. helyért.  
A 3. és 4. helyért döntő futam van, amennyiben az időterv megengedi.

A döntő futamokból az kerül ki győztesen, aki az összesítésben jobb időeredménnyel végez a két pályán.

Rajtba hívás esetén 5 perc késés lehetséges, technikai hiba esetén (az 5 percen belül a versenyvezetőség felé jelezve) további 5 perc kikésés megengedett.

#### Egyéb megkötések:

- Aki a rajt pillanatában beugrik (FLASE START), vagy visszagurul, 10 mp büntetést kap
- Döntő futam közben a gumicsere nem lehetséges (1 futam = A+B pálya teljesítése!)
- Egy adott hibáért többször is lehet büntetést szerezni – pl. ha a pilóta ellehetetleníti a saját pályáján való haladást.
- Verseny alatt az időmérésért felelős személyzetet nem lehet megkeresni, csak a versenybíró külön engedélyével.
- Az időmérő pontnál, és a rajtvonalban csak külön engedéllyel lehet tartózkodni!
- Amennyiben az „A” pályán autózó versenyző által felborított tereptárgy akadályozza, esetlegesen ellehetetleníti a „B” pályán autózó versenyzőt, akkor a „B” pályán haladó versenyző közvetlenül a futama után eldöntheti, hogy az adott körét újra futja-e. Azt, hogy a „B” versenyző ténylegesen akadályoztatva volt-e, arról a bírók döntenek.
- Etikátlan magatartás miatt tiltás járhat, melyről a bírók és a szervezők döntenek.
- HandiCap verseny esetén, amennyiben a hátul autózó pilóta beéri az előtte haladó pilótát, esetlegesen más okból kifolyólag „akadályoztatva van”, akkor a hátul autózó versenyzőnek a bírók megítélhetnek egy „tisztá kört”, amikor a pálya nyomvonalát egyedül teljesítheti.

#### 5. Díjak:

Egy versenyen négy különböző kupa kerül megrendezésre!

MAGYAR BAJNOK KATEGÓRIA: Az adott verseny első nyolc helyezettje

PRO KUPA: Az első nyolc Pro kategóriás pilóta versenye

SEMI PRO KUPA: Az nyolc Semi Pro kategóriás pilóta versenye

STREET KUPA: Az első nyolc Street kategóriás pilóta versenye

#### 5.1 Nevezési díjak:

Éves licence díj:

- > PRO – 25.000,- HUF
- > SemiPro – 20.000,- HUF
- > Street – 15.000,- HUF

Nevezési díjak:

- > PRO – 15.000,- HUF / verseny

- > SP – 10.000,- HUF / verseny
- > S – 5.000,- HUF / verseny

## 5.2 Pénzdíjazás:

- Az Országos bajnoki pontverseny fordulói alkalmával a TOP3 versenyző az alábbi pénzdíjazásban részesül:

MBK:

Versenyenként:

I. helyezett, **130.000,- HUF + 1 nevezés**

II. helyezett, **70.000,- HUF + 1 nevezés**

III. helyezett, **50.000,- HUF**

## 17.3 Pontozás:

- A kupákban résztvevők, az alábbi pontokat kapják:

Kvalifikációs helyezés	Pont
1.	100
2.	90
3.	80
4.	60
5.	50
6.	40
7.	30
8.	20

Döntők	Pont
Győztes futam	50
Harmadik hely	30
Vesztes futam	20

MBK Végeredmény	Pont
1.	100
2.	90
3.	80
4.	70
5.	60
6.	50
7.	40

8.	30
----	----

- A nevezésért minden pilóta **5** pontot kap az M.B.K.-ban

#### Pontozás számítása:

FUTAMGYŐZELEM KATEGÓRIÁNKÉNT: Napi Kval. rangsor

MAGYAR BAJNOK KATEGÓRIA: **N + V =**

PRO KUPA: **Kval + D =**

SEMI PRO KUPA: **Kval + D =**

STREET KUPA: **Kval + D =**

#### **6. A díjak átadása:**

- **Versenyenkénti díjazás:** A díjak átadására közvetlenül a verseny befejezését követően kerül sor (utólagos igényt nem fogadunk el!)
- **Éves összesített díjazás:** Holtverseny esetén a több, jobb helyezés dönt. Amennyiben ez is holtversenyt eredményez, akkor az utolsó egymás ellen elért eredmény a döntő.

#### **7. Óvás:**

- Az óvás benyújtható a teszt, a kvalifikáció és döntők időpontjai alatt. Az eredményhirdetés után, már nem lehet óvást benyújtani.
- Büntetések elleni óvás csak az adott futam után 3 percig adható be a versenyigazgatónak.
- Minden egyéb óvást a versenyigazgatóhoz kell benyújtani.
- Időmérés pontossága ellen óvásnak helye nincs!
- Azokat a benyújtott óváásokat melyek a verseny eredményét egyáltalán nem befolyásolják, a versenyigazgató elutasíthatja. A befolyásolás tényének megállapítása a Főbíró jogköre.
- Sikeres óvás esetén a versenyző az adott versenyen szerzett pontjai törlődnek.

#### **Óvási Díjak:**

- Általános óvás esetén: **10.000,- Ft**
- A szabad szemmel észrevehető, a gép fizikai megbontása nélkül értékelhető óvások esetében nincs óvási díj és kaució.
- Hibapontok, büntetések elleni óvás díja: **5.000,- Ft**, mely sikeres óvás esetén visszajár a befizetőnek.

#### **8. Büntetések:**

- A depóba visszatérő sávban a sebességlimit 15 km/óra. A visszatérő sávban csak fegyelmetlenül, akrobatikus mutatványok nélkül (pl. szlalomozás, driftelés, illetve az indokolatlan megállás) lehet közlekedni. Továbbá tilos a visszatérő sávban a gumifüstölés is. Második felszólítás után, diszkvalifikáljuk a versenyzőt!
- A sebességlimit túllépése, vagy fegyelmetlenül magatartás az alábbi pénzbüntetéseket vonja maga után: minden alkalommal 5.000.- Ft. A szabály megszegésekor első esetben a versenyző figyelmeztetést kap, a második eset/büntetés után a Versenyigazgató a versenyzőt kizárhatja a versenyből!

#### **9. Felelősség:**

- A versenyző a saját káreseménye kapcsán, tárgyi és/vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelős, felmentik a Rendezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól.
- A versenyző / csapattag / szurkoló bármely harmadik személynek okozott káresemény kapcsán, tárgyi és/vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a Rendezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól.



- A Rendező semmilyen felelősséget nem vállal a depó területén őrizetlenül hagyott felszerelésekért és tárgyakért.

#### **10. Reklámok elhelyezésének tilalma:**

- A Rendező megtiltja bárminemű kereskedelmi vagy promóciós reklám elhelyezését a versenypályán, a depó területén. A tilalom alól kivételt képeznek azok a reklámok, amelyek a szállító járműveken, a versenyjárművön, a versenyzők és szerelők ruházatán, vagy annak sátrán vannak elhelyezve.
- Amennyiben a Rendező tiltott reklámmal találkozik, azonnal intézkedik azok eltávolítására. Mód van azonban reklámok kihelyezésére, a Rendezővel egyeztetett módon, amennyiben nem sérti azok meglévő vagy alakuló reklám és szponzorációs szerződéseit.

#### **24.) Egyéb rendelkezések:**

A rendezvényen mindenki a saját felelősségére vesz részt!

- A versenyen a versenyző köteles betartani a versenykiírás tartalmát. Ami az MGYSZ által publikált szabályzatokban, leírásokban nincs kimondottan engedélyezve, illetve jelen pillanatban szabályozva, tiltottnak minősül! A versenyzők a szabályzatokkal kapcsolatban írásbeli javaslattal élhetnek a Első Magyar Gymkhana Egyesület felé.
- A versenypálya időmérőjével való ütközés, amennyiben nem műszaki probléma okozta hiba miatt történik, azonnali kizárást von maga után, továbbá a versenyző köteles viselni a verseny rendezőjének oldalán felmerülő valamennyi kárt.
- A rendezvény területén a KRESZ szabályai érvényesek, a megengedett maximális sebesség 15km/h (kivéve a versenypálya aktív szakaszát).
- A rendezvény teljes területén tilos gépjárművel való pörgés és gumifüstölés, kivéve az erre fenntartott területet!
- A versenyző a versenytáv megtétele után, köteles a lehető leghamarabb a depó területére visszaérkezni, a megengedett sebességhatárok betartása mellett.
- A versenyző köteles a futam végeztével úgy elhelyezni autóját, hogy az ne akadályozza az őt követő versenyzők visszatérését, valamint az elvárható szabad közlekedést a depó egész területén.

(2016. február 28.)