

## FIGYELMEZTETÉS!

**A versenyzés veszélyes sport!** Olyan, hogy biztonságos verseny nem létezik. A versenyzés mindig magában hordozza a súlyos vagy halálos sérüléssel járó baleset kockázatát. Ez a veszély mindig része volt és része lesz ennek a sportnak. A minél nagyobb biztonságra történő törekvés ellenére, a technika fejlődésével a kockázat is egyre nagyobb. A Magyar Gyorsulási Szövetség folyamatosan fejleszti a biztonságra vonatkozó szabályokat, mely előírások betartása növeli a sportrendezvény biztonságát, de a kockázat ezzel nem szűnik meg. A résztvevők minden versenyen saját felelősségükre vesznek részt, s ezzel elfogadják az ebben rejlő kockázatokat, akár hanyagságnak, akár műszaki hibának vagy bármi másnak az eredményei. **Amennyiben a versenyző nem fogadja el a kockázatot, nem vehet részt a versenyben.**

## A Magyar Országos Roncsderby Bajnokság versenyeinek tematikája:

Az OB versenyein az induló versenyautók zárt pályán, egyesített starttal, meghatározott körszám alatt, gyorsasági versenyt folytatnak.

A versenyek 9 kategóriában zajlanak:

- Lada kategória (1600 cm<sup>3</sup> -ig)
- Széria-kis kategória (1600 cm<sup>3</sup> -ig)
- Széria-közép kategória (1600 cm<sup>3</sup> felett)
- Széria-nagy kategória (1600 cm<sup>3</sup> felett)
- Épített kategória
- Ütközéses kategória
- Ifi I kategória (6 - 11 éves korig)
- Ifi II kategória (12 - 16 éves korig)
- Trabant kategória (12 éves kortól)

A 10 kategória a napi versenyeken kiegészül a:

- Női futammal
- Szuperfutammal
- Szerelőfutammal (Futam indítását a rendező egyesület dönti el)

A versenyeken minden kategória háromszor teljesíti a versenytávot. Kivétel az ifjúsági kis és nagy kategória, ők kettő futamot teljesítenek. Női -, Szuper-, Szerelőfutamban egy-egy futamot autóznak. A versenyzők az első futamban az időmérő edzésen, - majd a továbbiakban - az előző futamban elért eredményük alapján kapják meg startpozíciójukat. Az egyesített startban maximum 15 autó vehet részt. Versenyközben megengedett az autók között a nem szándékos, koccanás mértékét meg nem haladó ütközés. A nap végén a három futamban elért eredmény alapján hirdetik végeredményt. A versenyek napi végeredménye az évad végén összesített eredményként szerepel. A női, szerelő és szuper futamban az autók kategóriai kitétele nélkül indulhatnak a versenyzők /kivétel Trabant!/. Az említett futamokból a nap végén értékelésre kerül a női és szuper futam is, mely alapjául szolgál az év végi összesített eredménynek. Versenyszabály alapja az előző, 2005 évi kiadvány módosítása a 2006 - 2017 évi közgyűlések módosításai alapján...

### 1., Nevezés:

- A versenyek gyorsabb lebonyolítása érdekében:

8.00 - 9.00 **Nevezés**

9.00 - 9.15 **Versenyző eligazítás**

9.15 - 11.00 **Gépátvétel, szabadedzés**

## 11.00 - 12.30 Időmérés és ifi kategória egy futama

### 13.00-tól Versenyek

- A bajnokságban részt vevő versenyzőket adataikat tartalmazó fényképes igazolvánnyal kell ellátni.
- Szerelőket adataikat tartalmazó fényképes igazolvánnyal kell ellátni.
- 2015. évtől mindenkinek (versenyző, szerelő, pártoló tag) be kell fizetni a belépőjegy árát az adott versenynapon. A tagsági kártyák a belépésre nem jogosítanak.
- A bajnokság megkezdése előtt, a csapatok kötelesek egy előzetes nevezési listát - A NEVEZÉSHEZ SZÜKSÉGES ADATOKKAL - megküldeni a szövetség részére.
- Csak biztosítással rendelkező versenyzők nevezhetnek.
- Csak biztosítással rendelkező szerelők tartózkodhatnak a depóban és vehetnek részt a versenyautók felkészítésében a verseny helyszínén.
- Versenyzők regisztrációs díjai: 2.000 Ft / nap / Kategória OB versenyzők számára.
- A több kategóriában induló versenyző számára a regisztrációs díj kategóriánként fizetendő.
- Az ifi, női, szerelő és szuper kategóriában nevezett versenyzők számára nincs regisztrációs díj.
- Amatőr kategóriában 5.000 Ft /nap
- Vércsoport meghatározást versenyzőnek, szerelőnek a nevezési adatokkal meg kell küldeni szövetség részére.
- Nevezhet minden 18-ik életévét betöltött olyan személy, aki a sportág valamelyik egyesületének bejegyzett tagja, valamint a versenyszabályzatot hiánytalanul ismeri. A 18-ik életévét be nem töltött személy csak írásos szülői engedéllyel nevezhet.
- Az ifjúsági versenyző köteles az évad elején igazolni magát hivatalos okmánnyal (személyi igazolvány, diákigazolvány), melyet az évad első versenyén a bírői kocsinál nevezéskor kell bemutatni.
- Jogosítvánnyal nem rendelkező versenyző, csak érvényes sportorvosi alkalmassági vizsgálat bemutatásakor indulhat.
- A nevező versenyzők saját felelősségükre indulnak a versenyen. A rendezőség nem vállal felelősséget a versenyzőket a rendezvényen ért károkért.
- A nevezés egységes nevezési lapon történik, melyet a nevező aláírásával lát el.
- A női versenyzők is nevezhetnek megkülönböztetés nélkül a kategóriák napi versenyekre. A szabályok megkülönböztetés nélkül vonatkoznak rájuk. Ők a külön bonyolított Női futamban nem indulhatnak.
- Az a versenyző, aki a nevezési időn belül nem adja le a nevezését, a napi versenyen nem indulhat.

- Az a versenyző aki a nevezési időn belül nem tud megjelenni a saját hibáján kívül, és ezt nevezési időn belül jelzi / telefonon / a versenybizottsággal, annak nevezését el lehet fogadni.
- Az egyesületek versenyen a nevezési idő alatt kötelesek megjelölni azt a személyt, aki az egyesületek versenyzőinek az érdekképviselőjét vitás ügyekben ellátja. Lehetőleg az egyesület vezető, vagy helyettese legyen.
- Ennek a személynek regisztrálnia kell magát nevezési idő alatt a bírői kocsinál.
- Igazolt versenyző, aki versenyzői igazolvánnyal rendelkezik és indult az adott évben versenyzőként, az év közben nem indulhat szerelői futamban. Viszont aki szerelői kártyával rendelkezik, és év közben épít magának autót, valamint versenyzőként nevez, az indulhat év közben versenyzőként, de ettől kezdve nem indulhat szerelő futamban.
- Ugyanaz az autó nevezhető két különböző kategóriában is, amennyiben építése megfelel a szériára jellemző építési követelményeknek. Azonban ugyanazon autó kizárólag csak más pilótával és más rajtszámmal indulhat két különböző kategóriában.

## **2., Gépátvétel, szabadedzés, időmérés:**

- Gépátvétel, szabadedzés ideje: 9.00-11.00.
- Csak a gépátvételen műszaki és biztonsági szempontok alapján megfelelt járművek vehetnek részt a napi versenyen. A gépátvétel minden, a napi versenyen résztvevő autóra kiterjed.
- A versenyző szerelőjével együtt köteles megjelenni a gépátvételen, ott a szerelő köteles segédkezni a bírői karnak. Amennyiben nem jelenik meg a szerelő gépátvételen, abban az esetben a versenyző a gépátvételtől eltávolításra kerül mindaddig, amíg együttesen nem jelennek meg.
- A versenybírók minden versenyen a gépátvétel előtt eligazítást tartanak, ahol megtörténik az időmérő sorrendjének a sorsolása is. /Aki az eligazításon nem jelenik meg, az nem vehet részt az időmérő edzésen./ A versenyzőnek a szabályzatban előírt és a kategóriára vonatkozó előírások szerinti állapotban, versenyruházatban kell járművét gépátvételre vinnie.
- A gépátvételen felismert hiba megnevezése írásban felkerül a nevezési lapra és a gépkartonra is, melyet köteles a versenyző kijavítani. Az a versenyző, akinél a gépátvételnél hibát találnak, csak akkor indulhat az adott versenynapon, ha a feltárt hibákat a nap folyamán a helyszínen meg tudja javítani.
- Gépátvétel után tilos a depoból kivinni a versenyautót. Amennyiben a gépkocsi elszállításra kerül, az aznapi versenyből kizárásra kerül.
- Időmérés és ifi kategória egy futama 11:00-12:30
- A versenyző személyes biztonságára vonatkozó hiba és hiányosság esetén a versenyző a hiba kijavításáig nem vehet részt a napi versenyen.
- Az autó egyéb technikai és a kategóriákra vonatkozó szabályoktól történő eltérése esetén a napi versenyen, bírói engedéllyel részt vehet az autó. Ilyen esetben a

nevezési lapra, illetve gépkartonra felvezetett hibákat a következő versenyig a versenyzőknek ki kell javítani, ellenkező esetben az adott versenyen nem indulhat.

- A gépátvevő a járművet a verseny folyamán is felülvizsgálhatja.

- Az a versenyző aki a gépátvételen, a meghatározott idő alatt nem jelenik meg járművével a napi versenyen nem indulhat.

## **2.1., A gépátvételen ellenőrzésre kerülő személyes biztonságra vonatkozó kötelező előírások:**

### **BIZTONSÁGI ÖV, SISAK, RUHÁZAT**

- A pilóta a versenyen zárt overallban (kertésznadrág megengedett hosszú ujjú felső résszel), zárt bukósisakban vagy bukósisak állvédóval + szemüveg, (kerékpáros sisak nem megengedett), kézelőig érő végig ujjas kesztyűben versenyezhet. Szivacsos nyakvédő használata ajánlott.

- Csak jó állapotú 3 pontos Y pántos, vagy 4 pontos biztonsági övvel felszerelt versenyautóval lehet a versenyen részt venni. Nem lehet automata! A biztonsági öv rögzítését csavar rögzítés esetén gyári min M12-es 8.8 szakítószilárdságú acélcsavarral, a kötés lazulását gátló ellendarabbal (alátét) kell szerelni, melynek külső átmérője a csavarfejnél nagyobb.

- A biztonsági övet a bukócsőhöz vagy a kasznihoz kell rögzíteni.

- A biztonsági övet cserélni kell, ha anyaga meggyengült: elvékonyodott, kiszálazódott, berepedt, vagy ha a fém rögzítési elemei deformálódtak, korrodálódtak, illetve ha a gépátvevő úgy ítéli meg, hogy állapota nem biztonságos.

### **ÁRAMTALANÍTÓ KAPCSOLÓ**

- A járműbe jól látható, bekötve is elérhető, belülről és kívülről is működtethető áramtalanítókapcsolót kell beszerezni.

- A külső működtető rész helyét a kaszni alapszínétől eltérő, min 12cm nagyságú egyértelmű jelzéssel kell ellátni.

- Az áramtalanító kapcsolónak meg kell szakítani az összes áramkört (gyújtás, elektromos vezérlés, üzemanyagellátó rendszer) és a motort is le kell állítania.

- Dízel motoroknál, amelyeknek nem elektromos szabályzású a befecskendezése, az áramtalanító kapcsolót rá kell kapcsolni egy olyan eszközre, ami megakadályozza az üzemanyag bevitelt a motorba áramtalanítás után.

### **TŰZVÉDELEM**

- Hatékony lángvédőt (tűzfalat) kell elhelyezni a motor és a versenyzők ülése között az esetleges tűz esetén a lángok utastérbe való bejutásának megakadályozása érdekében.

- Az üzemanyag tartályt a hengerfejtől, kipufogótól legalább 40cm távolságban kell elhelyezni, hacsak nincs elszigetelve a motortól és a kipufogórendszerrel egy védő tűzfal lemezzel.

### **ÜZEMANYAG TARTÁLY**

- Az üzemanyagtartályt stabilan kell rögzíteni. Az üzemanyagtartály szellőző nyílását meghosszabbított csővel kell ellátni, melyet a tartály körül letről felfelé legalább háromszor körül kell tekerni, a végét lefelé kell fordítani a boruláskori benzinfolyás ellen.

- Az üzemanyag tartály anyaga fém vagy üzemanyag tárolására gyártott műanyag tartály lehet (pl műanyag, gumi borítású biztonsági tartály). Nem lehet pl ablakmosó tartályt, hűtővíz-kiegyenlítő tartályt, műanyag kannát alkalmazni! Utastérben vezetett üzemanyag csöveket tűzvédő borítással kell védeni, a vezetőre a cső sérülése esetén üzemanyag ne kerülhessen.

- Az üzemanyagöltő nyílás sapkának szivárgásmentesnek kell lenni, és nem nyúlhat túl a karosszérián.

## **FÉKRENDSZER**

- Nem megengedettek a hegesztett fékcsövek.

- Tilos a gyári fékrendszer működésének átalakítása, (pl.: két főfék-munkahenger), két fékpedál, amely külön-külön működik.

- Tilos külön az első, a hátsó, a bal illetve a jobb oldali kerekek fékezése.

- A dobfék tárcsafékké – illetve fordítva – történő átalakítása kizárólag gyári alkatrészekkel engedélyezett.

- Egy illetve kétkörös fék beszerelése engedélyezett.

- Rögzítő fék használata engedélyezett.

- Hidraulikus kézifék használata a hátsó tengelyre megengedett, illetve csapok nem megengedettek.

## **HŰTŐRENDSZER**

- Nem megengedett a közvetlenül a vezetőülés mögött elhelyezkedő hűtőrendszer. A kabinban elhelyezett hűtőt úgy kell elválasztani a vezetőtől, hogy a kifröccsenő víz sérülést ne okozhasson.

- Hűtővizet szállító csöveknek a víznyomást, a forró víz hőjét el kell viselni, anyaga ezek figyelembevételével választható meg.

- Hővédő burkolattal minden esetben el kell látni a kabinon belüli részt. A csöveket stabilan rögzíteni kell.

- Bukócsövekben a hűtőfolyadék, elektromos vezeték nem továbbítható.

- Nem megengedett a benzin és a vízcsövek drótozása.

## **UTASTÉR**

- Az utastérben a vezetőülést széria kategóriában általában bal oldalra, illetve jobb kormányos autó esetében a jobb oldalra kell elhelyezni. Kivételt képez az épített kategória, ahol szabadon választott az ülés elhelyezése (az ésszerűség határain belül).

- A járművet fejtámlás üléssel kell ellátni.

- A vezetőfülke részei, vagy a vezetőfülkében elhelyezett részegységek nem tartalmazhatnak éles vagy hegyes részeket. Külön figyelmet kell fordítani minden olyan kiszögelés megszüntetésére, amely a vezető sérülését okozhatja.
- Belső borítás nélküli vezető oldali ajtó esetén a szabadon maradt nyílásokat be kell fedni, hogy azokba a vezető könyöke, karja ne szorulhasson.
- Az utastérben illetve másutt elhelyezett akkumulátort masszívan rögzíteni kell, csepegés mentes burkolattal kell ellátni.
- Belső visszapillantó tükör használata engedélyezett.

## **BIZTONSÁGI BUKÓKETREC**

- A járművet belső bukókerettel kell ellátni. A bukókeret anyaga 5/4coll vastagságú vascső. A csövek egymáshoz illesztése láthatóan jó minőségű hegesztéssel történjen.
- 2014. évtől az új építésű autóknál csak a hajlított 5/4-es vastag falú cső csőhajlítóval meghajlítva az elfogadott. A már meglévő patentív esetén pedig a versenyszabályzat mellékletében szereplő ábra szerint elkészített - 3 mm feletti anyagvastagságú, háromszög alakú merevítő (csomólemez), amely nyúljon túl minimum 1,5 cm-el a patentíven - az elfogadott.
- A bukókeret rúdjaikat alaplemezzel (min.150×150×5mm) a kocsiszekrény aljához kell rögzíteni (6 pontos rögzítésű biztonsági bukóketrec).
- A vezető feje felett merevítő rudat kell beszerezni.
- A vezető oldalán a bukókeretet combvédővel kell ellátni, melynek a vezető combmagasságában kell elhelyezkednie. A bukókeretet a vezető felőli oldalon min. 2cm vastag szivaccsal kell befedni.

## **2.2., A gépátvételen ellenőrzésre kerülő, az autókra vonatkozó technikai szabályok:**

### **KAROSSZÉRIA**

- A széria autóknak mereven zárt, nem felnyitható tetejű modelleknek kell lenniük. A versenyző felett merev tetőlemez alkalmazása kötelező.
- Az eredeti karosszéria külső formáját meg kell tartani, kivéve a sárvédőket.
- A meghajtáshoz szükséges valamennyi mechanikai elemet (motor, erőátvitel) a karosszériának, vagy a sárvédőnek le kell fednie.
- Épített kategóriás autónál a motor oldalai fedetlenül hagyhatók.
- Szélvédővel rendelkező járművek esetén működő ablaktörlő és ablakmosó tartállyal vehetnek részt a versenyben. Amennyiben az üveg kitörik, vagy oly mértékben károsodik, hogy az a vezetőbíró megítélése szerint veszélyezteti a versenyzőt úgy a versenyzőnek el kell hagynia a pálya területét. A következő futamban csak akkor vehet részt ha pótolja az üveget, vagy az előírásnak megfelelő fém hálóval helyettesíti azt. Oldalajtónál az üveg mellett hálót is kell a teljes üveg szélességében rögzíteni a versenyző oldalán

- Az első szélvédő és a vezetői oldali ablak helyét max 50×50mm-es nagyságú, min 3mm szálvastagságú védőrácscsal kell ellátni.

- A vezetőoldali ajtót kívülről min. 2 mm-es lemezzel meg kell erősíteni. A lemez magassága min. 50 cm legyen. Az ajtó élétől min. 10 cm, max. 30 cm-re kiengedve a vezető oldalon kötelezően, a másik oldalon ajánlottan kell ellátni lemezborítással. A lemeznek szorosan a karosszériára kell feküdnie, ezt hegesztéssel vagy csavarozással kell rögzíteni. A sárvédő trepnilemezzel való borítása tilos.

- A vezető oldalon elhagyható a lemezelés, ha a vezető mellett a karosszérián belül kereszt (X) alakú rögzített fém cső kerül elhelyezésre az előírt átmérőben.

- A gépkocsi összes ajtaját be kell hegeszteni, az éles részeket le kell tompítani. A vezető oldalával ellentétes ajtó felső 1/4-része elhagyható. Kivételt képeznek az Ifi I. és Trabant kategória autói.

- Amennyiben az ajtó futam közben kinyílik a versenyző köteles elhagyni a pálya területét.

- A karosszéria elemeket hegesztéssel, szegeccsel vagy csavarral kell egymáshoz rögzíteni (kábelkötegelő használata nem megengedett).

- Az autón nem lehet a kerék szélességén kívül eső cső. Az autón nem lehetnek kiálló és lezáratlan csövek.

- Nem megengedett olyan tárgy felszerelése mely sérülést okozhat.

- Az autó alvázából nem lóghat ki a kipufogócső, valamint az utastérben teljesen leburkolt állapotban lehet.

- Nem megengedett vonóhorog használata.

- Az autót elől és hátul vonószemmel kell ellátni és az autó színétől eltérő színnel kell jelölni.

- Az autó hátsó részének belülről történő megerősítése megengedett.

- Külső ütközőkeret alkalmazása sem elől sem hátul nem megengedett.

- Az első futómű semmilyen védelme - beleértve az ütközőkerettel történő védelést - nem megengedett (max gyári sárvédő).

-Sárvédők perem alatti csövezése, peremerősítés tilos!

## **KORMÁNYSZERKEZET**

- Kormányzarat el kell távolítani.

- A négy-kerék kormányzás tilos

- A kormány szerkezet geometriájának megváltoztatása engedélyezett, helyének változtatása nem engedélyezett.

## **FUTÓMŰ**

- Nem megengedett szöges gumi illetve szöges jellegű gumi, hólánc és lánc használata.

- Nem megengedett ikerkerék használata.
- Nem megengedett a korlátozott sebességgel történő használatra megjelölt gumiabroncsok alkalmazása.
- Nem megengedett önműködő vonókészülék használata.
- A bütykös, terep, slick és országúti gumik használata engedélyezett.
- Keréktárcsa szélesítése max.10 collig megengedett.
- Keréktárcsák méretváltoztatása +/- egy méretig megengedett.
- A kerék töcsavarok megerősítése az anyagminőség megtartása mellett engedélyezett.
- A futómű megerősítése engedélyezett.
- Az első futóművek tornyainak egymással való összekötése engedélyezett.
- A féltengelyek rövidítése illetve hosszabbítása engedélyezett.
- A kerékdőlés megváltoztatása engedélyezett.
- Sárvédő gumi használata kötelező a hajtott kerekeken. A sárfogó guminak teljes egészében be kell fednie a hajtott kerék szélességét, a kormányzott kereket egyenes állásban teljesen takarnia kell.

## **VILÁGÍTÁS**

- A járművet jól látható helyen 2 db működő féklámpával (piros színű) kell felszerelni melyet min. 21 wattos izzóval kell ellátni.
- A járművet jól látható hátsó helyen 1 db működő figyelmeztető porlámpával (piros színű) kell felszerelni, melyet szintén 21 wattos izzóval kell ellátni (Ifi I és ifi II kategóriákban is).

## **RAJTSZÁM**

- A járművet mindkét oldalán – amennyiben az oldalán nem helyezhető el jól láthatóan, akkor az oldal ablak helyére - valamint a jármű tetején és a motorháztetőn rajtszámmal kell ellátni, melyet a versenyző minden futamban, rajthoz álláskor köteles tisztán tartani. A rajtszámtáblák minimum mérete 30x40 cm.
- Valamennyi rajtszám fehér alapon jól felismerhető fekete színű szám kell hogy legyen.
- Ha az autó színe megegyezik az alapszínnel vagy a számszínnel, abban az esetben az alapmezőt 5 cm széles piros szegéllyel kell ellátni.

## **TELEMETRIA, KOMMUNIKÁCIÓ**

- Amíg a versenyző a versenypályán tartózkodik, addig mindenféle vezeték nélküli vagy telemetrikus képi és egyéb adatátvitel a versenyző és külső személy és eszköz között tilos. Az egész napi versenyből való kizárást vonja maga után. Kivétel az Ifjúsági I. kategória, melyben átbeszélő használata engedélyezett autón belül a vezető és a kíséző között.



- Videokamera (kisméretű kémkamera) használata saját célra megengedett, amennyiben biztonságosan rögzítésre kerül, és nem balesetveszélyes. A felvétel bizonyítási eljárásban nem felhasználható, valamint egyoldalú kommunikációra nem használható.

### **2.3., A versenyszabályok szerint és a gépátvételen megengedett technikai megoldások:**

- Generátor, önindító elhagyása engedélyezett.
- Több porlasztó használata, illetve a porlasztó típusának megváltoztatása engedélyezett.
- A kormány szerkezet geometriájának megváltoztatása engedélyezett.
- A gyújtás átalakítása engedélyezett.
- Belső visszapillantó tükör használata engedélyezett.
- Turbófeltöltős motorok használata engedélyezett, ezzel a "széria nagy" kategóriában indulhat a versenyző.
- A fűrt motort be kell jelenteni, közölni kell a gépátvételen azt, hogy hányadik túlméret - ez az adat felvezetésre kerül a gépkartonra -, csak amit még gyárilag tud venni hozzá az elfogadható.

### **2.4., Szabadedzés:**

A szabadedzés vezetőbíró által meghatározott formában történik. A szabadedzés nem versenynek tekintendő. Lényege, hogy a versenyzők megismerkedhessenek a versenypályával. A szabadedzés alatt a személyes biztonságra vonatkozó előírások mindenki számára kötelezőek.

Szabadedzésen az ifjúsági versenyzők kísérő nélkül vesznek részt.

### **2.5., Időmérő futamok:**

- Az időmérő futamok a vezetőbíró által meghatározott időben és ideig, az induló autók számától függően vannak lebonyolítva.
- Időmérés és ifi Kategória egy futama : 11:00-12:30.
- Az időmérőre az autók kategóriánként jelentkeznek. A kategóriák sorrendjét sorsolással döntik el.
- Adott kategórián belül az időmérő sorrendjét a versenyzők sorsolással döntik el.
- A sorsolások menete:  
A kategória sorrendjének sorsolásához megszámozott szelvényekből húz a vezetőbíró, mely alapján meghatározza a kategóriák sorrendjét. A kategórián belül időmérő sorrendjének meghatározásához a versenyzők 1-től max. 15-ig megszámozott szelvényekből húznak, mely alapján követik a sorrendet a húzott számok emelkedő rendjének megfelelően.
- Az időmérő futam 1 kör.

- Az időmérést a versenybírók végzik. Igény szerint kötelesek helyet biztosítani a szakosztályokból egy-egy fő részére is.

- Az a versenyző, aki több kategóriában nevezett, annak mindegyik nevezett kategóriában, külön rajtszámmal ellátott, a kategóriájának megfelelő járművel kell időmérő futamot mennie.

- Az időmérő eredményeket nyilvánosan közölni kell. Jól látható helyen ki kell függeszteni, vagy a hangosításban közölni.

- Az a versenyző, aki nem teljesíti az időmérő futamot, az utolsó startpozícióból kezdi az első futamot.

### **3., Betétfutamok:**

- Betétfutamok rendezését előzetesen egyeztetni kell a versenybíróssággal.

- Betétfutam lehet: amatőr üveges, quad, motocross, illetve Trabant felnőtt (apuka).

- Betétfutamot rendezőnek a nevezési díj 25%-át, köteles befizetni a rendező pénztárába.

- Betétfutamban részt vevők biztosítást kötelesek kötni.

### **4., A verseny és annak lebonyolítása:**

A verseny kezdési ideje 12.30 óra.

#### **4.1., A kategóriák:**

- A verseny 10 kategóriában zajlik. A 10 kategórián kívül lebonyolításra kerül a Szuperfutam, a Női futam valamint a Szerelőfutam, melynek indítását a rendező egyesület dönti el.

##### Ifjúsági I kategória

Ifjúsági verseny 6-11 éves korosztály számára, max 1000ccm 3 hengeres első kerék meghajtású Suzukival, illetve a már meglévő Trabant típusú gépkocsival, ha vállalja, hogy 1000 ccm-es Suzuki típusú autó ellen kell versenyeznie.

Versenyző szabadon választhatja meg, hogy egyedül vagy kísérővel indul. Időmérés alapú futamok.

##### Ifjúsági II kategória

Ifjúsági verseny 12-16 éves korosztály számára, max 1150 ccm motorral szerelt gépkocsikkal. A motor hengerűrtartalom tolerancia 0 % ! A széria kis kategória szabályai vonatkoznak az építésére. Kísérő nem tartózkodhat az autóban. Felnőtt kategóriák mintájára gyorsasági futamok.

##### Trabant kategória:

A 12 év feletti korosztály számára széria 2 ütemű Trabantokkal (2 hengeres maximum 76mm-es dugattyúátmérővel). Trabantoknál csak a belső bukócső megengedett. Az első torony

összeköthető a bukóketreccel, a jellegét meg kell tartani. A karosszériát belülről fémlamezzel lehet ellátni az ajtókárpit helyett. Karosszéria elemeket lehet cserélni, de csak az eredetivel megegyező vastagságú lehet. A csomagtartóban nem lehet cső merevítés. Az utasfülkében combmerevítés kötelező, melyet szivaccsal kell burkolni.

#### Épített kategória:

- 1.) Gyári karosszéria elemet nem tartalmazhat
- 2.) Egyedileg cső alvázra épített (zárt profilú szelvény) mely anyag 5/4-es cső vagy ennek megfelelő 40x40-es zártszelvény.
- 3.) A kardánalagút egyedileg épített.
- 4.) Elöl, hátul tengelyenként független kerékfelfüggesztés. A hajtott kerekeket sárvédővel és sárccsapó gumival kell ellátni, ezeket megfelelően kell rögzíteni, hogy ne essenek le. Önhordó, egyedi váz, futómű bekötési pontokkal. Gyári bölcső használata engedélyezett, de rögzítési pontjai az egyedi vázhoz csatlakozzanak - a bölcső a szakszervezetek nyilvántartásai szerint futómű alkatésznek minősül - egyedi felépítménnyel (karosszéria), amely lemezzel (max. 2,5-ös) vagy nem szilánkosra törő műanyaggal van borítva.

Épített kategóriában a motor kizárólag az ülés mögé, hátra kerülhet (közép- vagy farmotoros) beépítésre. A sebességváltó helye nincs korlátozva. Bármilyen típusú motorral, turbó és összkerék korlátozás nincs. A forgó és mozgó alkatrészeket lemezzel le kell burkolni a vezetőtől. A motort a vezetőtől el kell választani egy nem éghető (fém) lemezzel a biztonság érdekében. Kipufogója nem lehet kiálló, az első lengőkar belső bekötési pontjainál nem lehet szélesebb az első védőkeret, mely anyaga 5/4-es cső vagy ennek megfelelő max. 40x40-es zártszelvény.. Az ún. kabin részt minden oldalról ráccsal kell ellátni, melyet könnyen, belülről és kívülről is lehessen nyitni. Egyebekben a széria kategória biztonsági szabályai vonatkoznak az épített kategóriára is.

#### Széria kategória:

- Lada kategória

1600cm<sup>3</sup>-ig (fűrt motornál 1% eltérés engedélyezett), hátsókerekes, karburátoros autók.

- Széria kis kategória 1600 cm<sup>3</sup> -ig (fűrt motornál 1% eltérés engedélyezett)

Egyéb típusú autók. Ebben a kategóriában - hengerűrtartalomtól függetlenül -, a turbófeltöltő és az összkerék hajtás használata nem megengedett. Ezekkel rendelkező autók a széria nagy kategóriában indulhatnak.

Trabant típusú autókkal is nevezhetnek abban az esetben, ha kívülről max 1mm-es lemezzel borítják.

- Széria közép kategória 1600 cm<sup>3</sup> -tól

Egyéb típusú 1600 köbcenti feletti autók indulhatnak ebben a kategóriában turbó és összkerék meghajtás nélkül (kompresszoros motor sem engedélyezett), és a széria kategóriára érvényes építési és csövezési szabályok érvényesek rá.

- Széria nagy kategória 1600 cm<sup>3</sup> -től

#### Egyéb típusú autók

Széria autóknál a motor, a váltó és a kormánymű eredeti gyári helye nem változtatható. Az adott széria kategóriájának megfelelően (kicsi, közép, nagy és Ifi III.kat.) - a köbcenti határt, a meghajtást (összkerék meghajtás), a motor feltöltő rendszert (kompresszor, turbó) figyelembe véve – bármilyen karosszériába bármilyen típusú motort be lehet építeni (kivétel a motorkerékpár motor), úgy, hogy azzal a széria jellege ne változzon. Ezen módosítás nem vonatkozik az Ifi I. és Ifi II.(Trabant) és Lada kategóriákra.

#### Ütközéses kategória

Az ütközéses verseny futamai felocsolt pályán kerülnek lebonyolításra, a gépkocsik szabadon választott gumibronccsal vehetnek részt rajta hengerűrtartalom megkötés nélkül, kétkerék meghajtású kasznis autókkal. A karosszéria formáját, jellegét meg kell tartani.

- Csak belső csövezés megengedett. Hajlított cső, ill. patentíveknél csomólemez kötelező. A sárvédő csak eredeti vastagságú lehet, elől-hátul 60 x 40 cm-es ütközőkeret megengedett.
- A vezető felőli oldal lemezelt, nyitható ajtó nem lehet a járművön.
- Biztonsági felszerelések hasonlóan a széria kategóriákhoz: 4 pontos biztonsági öv, kagyló ülés, zárt sisak, vagy sisak + szemüveg, nyakmerevítő, overál, bőr kesztyű.
- max 16 fő indulhat egyszerre, "bökődés" megengedett, de merőlegesen nem támadható a másik autó.
- álló autót nem lehet támadni.
- lekörözött versenyző nem akadályozhatja az előtte haladókat.
- ha valakit kitolnak és fennakad, a másik versenyző letolhatja az autójával.
- borulásnál kötelező a megállás, újra indítás, az előző kör elhaladási sorrendje szerint új rajt.
- borulás után kötelező az orvosi vizsgálat.
- amennyiben a borult autó saját magától talpra áll, nincs piros zászló, a futam folytatódik megállás nélkül tovább.

Amennyiben a napi nevezésnél nincs meg a 3 fő az ütközéses kategória versenyzője az amatőr kategóriában versenyezhet aznap, az amatőr kategória szabályainak megfelelően.

Az elért eredmények beleszámítanak a napi és éves pontversenybe.

#### **4.2., A futamok:**

- Ifi I,II és Trabant kategória versenyek 2 futamból állnak,
- Futamok hossza: 3+1 kör.
- Az Épített, Lada, Széria kicsi, Széria közép, Széria nagy kategória futamai három versenyfutamból állnak
- Futamok hossza: 6+2. kör..

- A Női futam, Szuperfutam és a szerelőfutam egy versenyfutamból áll.
- A Női és Szerelő futam 6 + 2 kör
- A Szuperfutam 8 + 2 kör.

#### A futamonkénti versenyzőszám:

-Futamonként max. 15 autó vehet részt. Amennyiben több nevező van, úgy két részre bontják az indulókat az alábbi módon:

Az időmérő eredménye alapján elért starthely számszerűségét tekintve "páros" illetve "páratlan" csoportba.

A "párosok" csoportja: 2, 4, 6, stb.,  
A "páratlanok" csoportja: 1, 3, 5, stb..

A két csoport mindegyike 2-2 futamot versenyez. A csoportfutamok első 6-6 helyezette (a csoportfutamokban szerzett pontok összege alapján) egy döntő futamban vesz részt. Amennyiben valamelyik csoportban nem maradt hat résztvevő, akkor a másik csoportból kiegészíthető 12 versenyzőig az indulók száma.

Amennyiben az adott versenynapon 3 versenyzőnél kevesebben neveznek széria nagy kategóriában, úgy a széria közép kategóriával összevonva kerülnek a rajtra felállításra időmérőjük alapján. Helyük a rajtnál a sor elején, ez után következik a széria közép kategória résztvevői szintén az időmérő alapján. Értékelésük a nap végén külön értékelésre kerül. Amennyiben a vezetőbíró úgy dönt, hogy sok a résztvevő a széria közép kategóriában, úgy a széria nagy kategóriát külön indítja.

#### **4.3., A bírói kar és annak jogköre:**

- A futamok tisztaságát és sportszerűségét 6 bíró felügyeli: 1 főbíró (vezetőbíró), 3 pályabíró, 1 depóbíró, 1 bíró aki felügyel a felíró kocsinál a rendre. Az utóbbi két bírót a rendező egyesület biztosítja. A Bírók a pálya különböző pontján helyezkednek el.

- Vitás kérdések, sportszerűtlenség esetén a főbírónak joga van a szabályzatban leírtak szerint eljárniuk a versenyzőkkel szemben.

- A bírók megkérdőjelezés nélkül használhatják a szabályzatban leírt büntetéseket a szabálytalanságot elkövető versenyzővel szemben.

- A versenyzőnek a bíró utasítását a verseny ideje alatt magára nézve kötelezőnek kell tekintenie.

- A bírói karban kialakult vitás kérdésekben a vezetőbíró dönt.

- A rendező és a bírói kar sértegetéséért azonnali kizárás jár. Az évközben szerzett pontokból max. 10 pont levonható, de ennek tényét a helyszínen el kell bírálni, és közölni kell az adott versenyzővel! Kirívó esetben több versenytől el lehet tiltani, melyet a fegyelmi bizottság tehet meg. A büntetés tényét jegyzőkönyvben kell rögzíteni!

- Az adott napra megnevezett képviselő illetve a csapatvezető kirívó magatartása esetén a csapat kerül megbüntetésre, mégpedig az adott napon elért pontjainak levonásával.

- Kirívó magatartás esetén 1 írásbeli figyelmeztetés után 1 versenytől való eltiltás mind a versenyzőnek, mind a szerelőnek

- A vezetőbíró belátása szerint a napi verseny folyamán szondával bármikor ellenőrizheti, hogy adott versenyző fogyasztott-e alkoholt. Ennek megtagadása a napi versenyből való kizárást vonja maga után!  
**A versenyzőnek bizonyított alkohol fogyasztása 1 évre történő eltiltást von maga után (szerelő- illetve betétfutamokban indulókra is vonatkozik)**

- A nap folyamán bármikor szondás ellenőrzés alá lehet vonni a csapatvezetőt is. Ittassága esetén a napi képviselőre nem jogosult, kirívó viselkedés esetén a fegyelmi szabályok rá is vonatkoznak.

- A bírói kart sértegető családtagnak, szurkolónak bírói utasításra a helyszínt el kell hagynia.  
Amennyiben egyértelműen bizonyított, hogy egy adott versenyző hozzátartozója(i) viselkednek sportszerűtlenül, úgy a versenyző a vitatott futamból kizárásra kerül.

- Súlyos szabályszegést elkövető versenyzőt a futamból való kizáráson túl, a versenybíróóság az egész napi versenyből kizárhatja.

- Kirívó versenyzői sportszerűtlenség esetén (pl. szándékos belemenés) a vezetőség (Elnök, Elnökhelyettes, Titkár) javaslatot tehet a versenyző elmarasztalására. Ebben az esetben a vezetőség a versenybíróósággal közösen testületet alkotva, a történeteket megvizsgálva, az érintetteket és a tanukat meghallgatva döntést hozhat. A testület valamely tagjának érintettsége esetén, a döntéshozatalhoz olyan független személyt (szakosztályvezető, szakosztály megbízott, szervező egyesület részéről delegált személy) kell választani, akit a testület minden tagja teljes egyetértésben elfogad. A testület a bírói jogkörön felül az alábbiak szerint dönt:

- Egy versenyből való kizárás
- Több versenyből való eltiltás
- Az évad összes versenytől való eltiltás.

Aki a járművek műszaki állapotában manipulál (nagyobb köbcentivel, mint ami a kategóriájában megengedett), és ez bebizonyosodik, az 1 év eltiltást kap minden kategóriából, az előtte elért összes eredménye is törlésre kerül. Aki nem engedi a motor köbcentijét ellenőrizni, az versenyen nem indulhat. (2008. évi közgyűlés döntése értelmében 100%-os szavazati arányban elfogadva.)

A rendező bármikor, szűrőpróba szerűen technikai ellenőrzést tarthat (köbcenti ellenőrzés), amely során a versenyző köteles alávetni magát a vizsgálatnak. A verseny nap végén – a napi díjkiosztó megtörténte után, a szállító járműre felállva – a műszaki bizottság ellenőrzi a járművet. Az ellenőrzés során a hengerfej levételre kerül. Amennyiben a versenyző nem engedélyezi, vagy távozik a vizsgálat elől, avagy beigazolódik a gyanú, úgy a versenyszabályzatban előírt szankciók vonatkoznak rá.

#### **4.4., Zászlók használata és jelentésük:**

A bírók zászlójelzéseket használnak a versenyzők tájékoztatása érdekében.

A zászlók jelentése a következő:

- Nemzeti színű zászló:

START

- Sárga színű zászló:

FOKOZOTT FIGYELEM, a pályán elakadt jármű található, ELŐZNI TILOS.

- Piros színű zászló:

AZONNALI MEGÁLLÁS (AZONNALI GÁZELVÉTEL)

- Fekete-Fehér, átlósan elválasztott zászló + rajtszám:

UTOLSÓ FIGYELMEZTETÉS, KÖVETKEZŐ ALKALOMMAL EGY FUTAMBÓL VALÓ KIZÁRÁS

- Fekete zászló + rajtszám:

AZONNALI KIÁLLÁS

- Kék zászló + rajtszám:

LEKÖRÖZÖTT VERSENYZŐ FELSZÓLÍTÁSA

- Vöröskeresztes zászló:

AZONNALI MEGÁLLÁSI KÖTELEZETSÉG A PÁLYÁN

- Fekete-fehér kockás zászló:

FUTAM VÉGE

/A zászlójelzések figyelmen kívül hagyása a futamból való kizárást vonja maga után./

#### **4.5., A start:**

- Amennyiben a versenyző nem jelenik meg a meghatározott időben kategóriája startjánál, mely szalaggal lezárásra kerül, a versenyfutam nélküle indul el.

- A start nemzeti színű zászlóval vagy lámpával történik.

- Ha valamelyik autó a start előtt indul (kiugrik) újból startolják a mezőnyt.

- A második korai rajt után az adott versenyző köteles a leghátsó startpozícióba állni.

- A rajtban nincs gépkocsi táncoltatás, a rajthelyre való felállás után nincs mozgás, álló helyzetből kell rajtolni.

- A versenyző köteles a pálya nyomvonalától függetlenül megtartani a pálya első 30 méterén a rajtfelállás szerinti sávot. /Ezen a távon belül mindennemű oldalirányú támadás (leszorítás) nem megengedett. A szabály be nem tartása a

futamból való kizárást vonja maga után/.  
A rajtban elakadt autó kikerülhető.

-Startnál az autók egymáshoz való távolságát, a pálya lehetőségeinek megfelelően kell hagyni. Legalább 1 autó hossz, azaz 4m.

-Az adott futamban első helyről induló versenyző megválaszthatja, hogy abban a futamban melyik legyen az első rajtpozíció, az összes többi startpozíció is az általa választott első helyhez igazodik.

- Újból startolják a futamot

- kiugrás esetén
- futamonként az első kör ideje alatt fellépő probléma esetén.

#### **4.6., A versenyfutam:**

- A versenyző a szabályzatban előírt ruházatban vehet részt a versenyfutamban, ennek elmulasztása a futamból való kizárást vonja maga után.

- A versenyző köteles sportszerűen, a szabályokat betartva viselkedni a pályán, ennek elmulasztása a napi versenyből való kizárást vonja maga után.

- A versenyző köteles elkerülni a koccanás mértékét meghaladó ütközéseket, ennek elmulasztása a futamból való kizárást vonja maga után.

- A vezető oldali ajtó támadása tilos !

- A versenyző köteles a szándékos ütközéseket elkerülni, a versenytársai testi épségére vigyázni, ennek elmulasztása a napi versenyből való kizárást vonja maga után.

- A versenyző szándékos belemenéséért a cselekmény szándékosságától függően az adott futamból vagy az egész napi versenyből kerül kizárásra.

- A versenyző köteles elkerülni a kanyarban történő fékezés nélküli ütközést, ennek elmulasztása a napi versenyből való kizárást vonja maga után.

- A lekörözött versenyző köteles segíteni a lekörözni szándékozót, ennek elmulasztása a futamból való kizárást vonja maga után.

- Annak a versenyzőnek, aki szabálytalansága miatt került kizárásra, a fekete zászlónál el kell hagynia a pályát, de legkésőbb a fekete zászlót követő első körben.

- A versenyfutam elindítása után, a futam közben külső segítség igénybevétele tilos.

Amennyiben a versenyző futam közben a pályán elakad - vagy elhagyja a pályát - csak önerőből térhet vissza és folytathatja a versenyt.

- A versenyző a versenyfutam közben köteles elkerülni az idegenkezűséget, az idegenkezűség a futamból való kizárást vonja maga után.

- Segítők versenyfutam közben csak a vezetőbíró utasítására léphetnek a pályára.



- Borulás esetén a versenyzők a körszámláló lapnak a futam megállításakor rögzített állása alapján felállított rajtsorrend szerint a pályáról újból indítva folytatják a versenyt.

- A saját hibájából felborult versenyző a futam újraindításakor a sor végéről folytathatja a versenyt.

- Másik versenyző szándékos ütközése, borítása miatt a vétlen versenyző a borulás előtti, utoljára dokumentált pozíciójából folytathatja a versenyt.

- A szándékos elkövető nem folytathatja a versenyt.

- Újraindításkor az egymás mögé felállított autók a pálya azon pontjáról indulnak, ahol az indítás mindenki számára egyformán látható.

- A borulás utáni új startfelállás alatt technikai idő nem kérhető. Szerelők a pályára nem léphetnek. Mindennemű szerelés és javítás tilos.

- Az utolsó körben történt borulás esetén a vezetőbíró megítélése szerint leinthei a futamot, töredék körre az új rajtfelállás nem szükséges. A futam sorrendjét a körszámláló lap legutolsó állása adja.

- Az a versenyző, akinek az autója a versenyfutam közben elakadt, köteles autójában maradni, sisakját fején, övét pedig bekapcsolva hagyni addig, amíg megítélhetően biztonságos módon nem tudja járművét elhagyni. Azt követően a versenyző saját felelősségére, bírói segítséggel elhagyhatja a járművet.

- Négy keréssel történő pályaelhagyás esetén a versenyzőnek kellő körültekintés mellett kell a pályára visszatérni. A versenyző a manőverből előnyt nem szerezhet, amennyiben mégis kedvezőbb pozícióba került, az előnyt vissza kell adnia. Nem biztonságos, és nem kellően körültekintő visszatérés esetén a szabálytalanságot a vezetőbíró belátása szerint kizárással(kizárásokkal) bünteti.

- A versenyfutamban a + 2 és a +1 utolsó köröket a versenybíró táblával jelzi.

- A versenyfutam, a versenyző számára, a bíró által leintett kockás zászlóval fejeződik be.

#### **4.7., Szuperfutam, Női futam:**

- A Szuperfutam és a Női futam lebonyolítása a kategóriák versenye után következik. Első a Női futam majd azt követi a Szuperfutam.

- A versenyzők nevezése a kategóriák nevezési feltételével azonos. A nevezés a női futamra a kategóriák nevezésével azonos módon történik. A szuper és szerelő futamra nevezni a kategóriák versenye után lehet. Szuper és szerelő futam nevezése a bírói kocsinál csak személyesen, aláírással ellátott nevezési lapon (formanyomtatvány) lehetséges.

- Női futam résztvevői reggel a nevezési lapon megjelölt rajtszámú és típusú gépkocsival, illetve amely gépkocsival az időmérő futamot teljesítette, azzal az autóval indulhat. Közvetlen a futam előtti módosítás nem lehetséges. Az a női versenyző, akinek a versenynap folyamán gépjárműve – mellyel az adott versenynapon nevezett és időmérő futamot ment - igazoltan javíthatatlan állapotba került, indulhat a női futamban más versenyautóval is, azonban ezt a

tényt időben jeleznie kell a bírói kocsinál az új rajtszám megjelölésével. Gépkocsi csere esetén a versenyző a futamban a sor végéről indul.

- A női futam versenyzői startpozíciójukat időmérés alapján kapják meg. Az időmérés tematikája azonos a többi kategóriáéval.

- A szuperfutamban és szerelőfutamban a startpozíciók meghatározása sorsolással történik.

- A futamok lebonyolítására és a versenyzőkre vonatkozó szabályok megegyeznek a kategóriák futamaira vonatkozó szabályokkal.

- Szerelő futamon csak az a személy indulhat, aki a nevezéskor szerelőként lett megnevezve, illetve azzal az autóval indulhat, amelynek a szerelője, illetve a napi versenybe versenyzőként nem nevezett. Startpozíció meghatározása sorsolással történik.

## **5., Az óvás:**

- Az a versenyző, aki meg van győződve arról, hogy valamely más versenyző, szervező illetve néző viselkedése miatt a napi versenyen hátrányos helyzetbe került óvást nyújthat be.

- Az óvást kizárólag csak írásban, a szakosztályvezetők illetve megbízottjaik, az adott futam után a kategóriájuk következő startjáig nyújthatják be 1000 Ft, illetve technikai óvás esetén 10.000 Ft óvási díj befizetése mellett.

- Amennyiben az óvás a kategória másik versenyzője részéről érkezik, és technikai óvási díjra vonatkozik (tehát megkérdőjelezi a másik versenyző autójának köbcentijét) akkor az óvási díj 10.000 Ft. Ebben az esetben a kérdéses autót a helyszínen, verseny nap végén – a napi díjkiosztó megtörténte után, a szállító járműre felállva – a műszaki bizottság ellenőrzi. A versenyző köteles alávetni magát a vizsgálatnak, amely során a hengerfej levételre kerül. Amennyiben a versenyző nem engedi, vagy távozik a vizsgálat elől, avagy beigazolódik a gyanú, úgy a versenyszabályzatban előírt szankciók vonatkoznak rá. Az ellenőrzés során az autónál a tulajdonosa, szerelője, a szakosztályvezető valamint a műszaki bizottság, a vezetőbíró és a főbíró jelen van, melyről jegyzőkönyv készül.

- A nem technikai (köbcenti) óvási díj 1.000 Ft.

- A lezárt verseny napot, a napi eredmény kihirdetése után nem lehet megóvni, utólagosan csak függőben lévő óvás elbírálására van lehetőség.

- Az óvást a körszámláló kocsinál kell leadni.

- Az óvás elutasítását illetve elfogadását a vezetőbíró közli az óvást benyújtóval. Az óvás eredménye jegyzőkönyvben rögzítésre kerül.

- A versenybíró vitás döntése miatti óvást az Elnök vagy helyettese (érintettség esetén a titkár) és a rendező egyesület vezetője közösen újra értékeli.

- Csoportos óvás nem megengedett.

*Óvás utáni büntetés módja:*

- Az a versenyző, aki az adott versenynapon egy vagy több futamból utólag kerül kizárásra, annak az adott futam(ok)ban megszerzett pontjai törlésre kerülnek. A kizárt versenyző a következő futamban a sor végéről indul. Miután a büntetett versenyzőnek a futam(ok)ban megszerzett pontjai törlésre kerültek, a napi pontösszesítő újraszámolásával kialakul az új napi sorrend.

- Ha az óvás elbírálása a napi verseny lezárása után történik, a büntetés kiszabása a fenti móddal megegyező: a büntetett versenyző futam(ok)ban megszerzett pontjai törlésre kerülnek. A napi pontösszesítő újraszámolása adja az új napi sorrendet.

## **6., A futamok és a verseny értékelése.**

### **6.1., A futamok értékelése:**

- A napi verseny alatt minden kategóriában három futam kerül lebonyolításra, ebből mindhárom futam eredménye értékelésre kerül.

- A futam győzelem azt a versenyzőt illeti meg, aki a kiírt köröket a legjobb idő alatt teljesíti.

- A kategória győzelem azt a versenyzőt illeti meg, aki a futamok alapján a legmagasabb pontszámmal rendelkezik.

- A futamok pontozása és dokumentálása a körszámláló kocsinál történik. A dokumentálását a körszámláló, a segéd körszámláló és egy számdiktáló személy végzi. A körszámláló személy és a segéd kategóriánként minden versenyfutam alkalmával körszámláló lapot vezet, melyen a körszámláló pont előtt áthaladási sorrendben rögzíti az autók rajtszámát.

- A 2006-os évtől számítógépes adatrögzítést és körszámlálást vezetünk be.

- A segéd körszámlálót minden versenyen a rendező egyesület biztosítja.

- Az utolsó körben a körszámlálólappal felvezetett rajtszámok sorrendje alapján kerül a célba érési sorrend meghatározásra. Az első 6 versenyző e sorrend szerint kerül pontozással értékelésre, mely pontszámok a napi verseny végeredményébe számítanak bele.

-A versenyfutamokban az első 6 pontszerző értékelése - mely a napi verseny végeredményébe számít be - a következő:

**1.hely** 10 pont/futam

**2.hely** 8 pont/futam

**3.hely** 6 pont/futam

**4.hely** 4 pont/futam

**5.hely** 2 pont/futam

**6.hely** 1 pont/futam

Minden további versenyző 0 pontot kap.

-A nap végén a három versenyfutam kategóriánként összesítésre kerül. Az összesített ponteredmények határozzák meg a napi versenyen az adott kategóriában a végeredményt.

- Ha a versenyzők magas létszáma miatt a kategória futamai csoportokra voltak bontva, a napi pontokat a csoportfutamokban szerzett és a döntő futamban szerzett pontok összege adja.

- Pontegyenlőség esetén a napi versenyben az időmérő futam dönt. Amennyiben nem mentek időmérő futamot, vagy azonos lett az időmérő eredményük, akkor az utolsó versenyfutam eredménye a döntő.

-Kategóriánként a napi végeredményben az első 6 helyezett kerül pontozásra, mely pontszámok az évad végi összesített pontversenybe számítanak bele.

-A kategóriánként, a napi versenyen az első 6 helyezett pontértékelése -mely beleszámít az év végi összesítésbe - a következő:

**1.hely** 10 pont

**2.hely** 8 pont

**3.hely** 6 pont

**4.hely** 4 pont

**5.hely** 2 pont

**6.hely** 1 pont

Minden további versenyző 0 pontot kap.

- A Női futam és a Szuperfutam értékelése azonos a kategóriák értékelésével.

- Az Ifjúsági kategóriák értékelése részletesen a 12.1 pontban olvasható!

- Idő előtt befejezett, nem teljes egészében teljesített versenynapon helyszíni szavazással kerül eldöntésre a pontozás mértéke.

## **7., Díjkiosztó:**

- A napi verseny végeredményének kihirdetése a versenynap végén a díjkiosztón történik.

- A díjazás kategóriánként, a kategória végeredménye alapján történik.

- A Női futam és a Szuperfutam díjazása a kategóriák díjazása szerint történik.

- A díjakat a versenyrendező egyesület biztosítja, melyek a következők:

Kategóriánként, valamint a Női futam és Szuperfutam első három helyezettje:

SERLEG, (PEZSGŐ ajánlott)

Kategóriánként, valamint a Női futam és Szuperfutam első hat helyezettje, és az Ifi I. II. kategória összes résztvevője:

OKLEVÉL

## **8., Depóban történő viselkedés:**

- A depóban a megengedett legnagyobb mozgási sebesség 5 km/h.

- A depóban valamennyi versenyzőnek, segítőnek és nézőnek fegyelmezetten kell viselkednie.
- Az autókat javítás után a depóban kipróbálni tilos.
- A rendezők közreműködésével lehetőség szerint a depóban csak a versenyzők, szerelőik illetve segítőik tartózkodjanak. Minden versenyt rendező egyesület maga rendelkezik arról, hogy mennyi civil illetve kiszolgáló járművet engedélyez tartózkodni a depóban.
- A depóban a versenyző mellett tartózkodó személyek sportszerűtlen viselkedése a versenyző esetleges pontjainak levonásával jár.
- A depóban tartózkodó személyek viselkedéséért az adott versenyző a felelős.
- A vezetőbíró kérésére, a nem kívánatos hozzátartozót a versenyző köteles a depóból eltávolítani.

### **9., Környezetvédelem:**

- A verseny során keletkező hulladékot az arra kijelölt helyre kell helyezni.
- Különös figyelemmel kell kezelni a veszélyes hulladékokat (benzin, olajszármazék, gumi és műanyagalkatrészek), az erre rendszeresített műanyag zsákokba összegyűjteni, majd a rendező egyesület által biztosított tárolóhelyre elhelyezni.
- Olajfolyás, benzinszivárgás észlelése esetén azt azonnal meg kell szüntetni. A versenyző köteles az erre rendszeresített edényben felfogni a szennyező anyagot. A versenyzők kötelesek a járművek alá ponyváról gondoskodni, használata kötelező. A verseny nap folyamán ellenőrzésre kerül mind a ponyva használata, mind az olajfelfogó edény. Ennek hiánya esetén a vezetőbíró belátása szerint büntetést szabhat ki.
- A versenyzők, a rendezők által számukra biztosított területet a nap végén kötelesek tisztán, hulladékmentesen a rendezőknek átadni.

### **10., A verseny rendezőségének felelőssége**

- A napi versenyen azokért a károkért, amelyek nem a versenypályán és a depóban, a nem versenyautóként szereplő autókön keletkeznek nem a rendezőség felelős.
- A nézők a saját felelőségükre vesznek részt a versenyen. Az őket ért károkért a rendezőség nem felel. Ezt a rendezőségnek a belépőjegyen rögzítenie kell.

### **11. Az Ifjúsági kategóriák versenyének lebonyolítási rendje és versenyszabályzata**

A verseny naptárban szereplő versenyek időpontjában kerülnek lebonyolításra az Ifjúsági I., II. kategória bajnoki versenyei. A verseny zárt körpályán zajlik.

- 7-15 éves korosztályba tartozó versenyzők csak ifjúsági kategóriákban nevezhetnek.
- Az ifjúsági versenyzőknek a bajnokságban szereplő egyesületek valamelyikével tagsági viszonyban kell állnia.

- Az Ifjúsági I kategóriákban 1000ccm 3 hengeres első kerék hajtású Suzukival lehet részt venni

- Ifi I. kategóriában a már meglévő Trabanttal is lehet indulni.

- Az Ifjúsági II kategóriákban 1150ccm bármilyen gépkocsival lehet részt venni, melynek a felkészítése megegyezik a széria kis kategória építési feltételeivel. Összkerék hajtás és turbófeltöltés, motorkerékpár motor kizárva.

- A versenyzőknek a verseny napján írásbeli nevezést kell leadniuk az adminisztrációs kocsinál. A nevezés ideje 8.00-9.00 óráig.

- Minden évben az első versenyen a nevezéshez csatolni kell mindkét szülő aláírásával ellátott engedélyt, melyben a szülők hozzájárulnak gyermekük versenyzéséhez.

- A versenyzők a versenyen Ifi I. kategóriában mind kísérelővel, mind kísérelő nélkül (szabadon választhatnak) vehetnek részt, mely kísérelők a verseny folyamán végig az autóban tartózkodnak. Ifi II. kategóriában a versenyzők kísérelő nélkül egyedül tartózkodnak az autóban.

- Amennyiben kétséget kizáróan bebizonyosodik idegenkezűség az ifjúsági versenyző teljesítményében (felnőtt kormányoz, nyomja a gázpedált), úgy a versenyző 1 teljes naptári év versenytől való eltiltásban részesül.

*A kísérelőre vonatkozó biztonsági előírások:*

- védősisak
- zárt overál
- védőkesztyű viselése
- 3 pontos Y vagy 4 pontos biztonsági öv megléte
- alkoholmentesség
- 18. életév betöltése

A járművek állapotát a versenybíróóság az általa meghatározott időben és módon, gépátvételen ellenőrzi.

*A gépátvételen ellenőrzésre kerülő, kötelező előírások:*

- védősisak
- zárt overál
- védőkesztyű viselése
- bukókeret illetve bukótámasz megléte, melynek anyaga min. 5/4 coll vastagságú vascső. A bukókeretet ill. bukótámaszt láthatóan jó minőségű hegesztéssel kell összeilleszteni, hátrafelé legalább két ponton ki kell támasztani, a kocsi aljához legalább 150x150 mm nagyságú, 5 mm vastagságú talplemezen keresztül kell rögzíteni.
- 3 pontos Y vagy 4 pontos biztonsági öv megléte
- központi áramtalanító megléte, mely kívülről is működtethető
- fékek működőképességének vizsgálata
- jármű fődarabjainak vizsgálata
- a biztonsági övvel becsatolt gyermek lába eléri-e a pedálokat

Az Ifi II.kategóriában a járműben üveg alkatrészek használata tilos, Az első szélvédő és a vezetői oldali ablak helyét max. 50×50mm-es nagyságú min 3 mm szálvastagságú védőráccsal kell ellátni.

### 12.1.,A verseny lebonyolítása:

- Az Ifi I -es kategória versenye időmérés elvén alapul. A 6-11 év közötti versenyzők közül egyszerre 2 vagy 3 versenyző indul, eltérő rajtvonaltól és eltérő időben. Az egyszerre induló versenyzők számát a vezetőbíró határozza meg, az indulók számától függően. Az Ifi II kategóriában a 12-16 éves korosztály versenye a startvonalról, időmérő futam eredménye alapján indul.

- Az Ifi I. kategóriában a versenyzőknek négy kört kell megtenniük, az időt a versenybírók mérik. A körök számát a vezetőbíró a pálya hossza szerint módosíthatja.

Az összesítés a két futamban mért idők alapján történik. A mért idők alapján futamonként helyezést kapnak a versenyzők. A futamokban elért helyezések összesítésre kerülnek, amelyek sorrendje adja a napi eredményt.

#### 12.1/a. Az Ifi I kategória napi értékelése:

Az összes induló versenyző értékelésre kerül:  
Az elért futam időeredmények alapján pontokat kapnak a versenyzők. A futamban legjobb időt elért versenyző kapja a legmagasabb pontszámot (az induló versenyzők létszámának megfelelő pontot), a többi versenyző az elért időeredmény alapján visszafelé, csökkenő pontszámmal kerül értékelésre a futamban.

*Tehát pl 15 nevező esetén a futam pontok:*

**1.hely** 15 pont/futam

**2.hely** 14 pont/futam

**3.hely** 13 pont/futam

**4.hely** 12 pont/futam

...

stb

- Aki(k) nem teljesíti(k) az adott futamot (nincs mért ideje(ük)) 0 pontot kap(nak).

- A futamokban szerzett pontok összesítésre kerülnek, ami alapján kialakul a napi sorrend. Pontegyenlőség esetén a napi versenyben az időmérő futam eredménye dönt. Amennyiben nem mentek időmérőt, vagy azonos lett az időmérő eredményük, akkor az utolsó versenyfutam eredménye a döntő.

- A napi helyezésbe sorolás minimum feltétele legalább 1 teljesített futam, vagy eredménytelen futamok esetén legyen legalább egy időmérő eredménye, ami már lehetőséget ad a helyezettek közé besorolásra.

#### 12.1/b. Az Ifi II kategória értékelése

- Ifi II kategória értékelése megegyezik a felnőtt kategóriák futamainak

pontértékelésével (6.1 pont) azzal a különbséggel, hogy a nap végi értékelésben a 6. hely után helyezés nélküli oklevelet kapnak a résztvevők. Az éves pontversenyben az első 6 pontszerző vesz részt a felnőtt kategóriák mintájára.

- A napi helyezéshez szükséges minimum feltétel, legalább egy teljesített futam.

- A versenynap végén a pont nélküli versenyző helyezés nélküli oklevelet kap, az éves pontjaihoz 0 pont adódik. (6 fő nevező alatt is! Tehát pl. 4 nevező esetén, ha valaki nem teljesíti egyik futamot sem, akkor a nap végén kap egy helyezés nélküli oklevelet (nem 4.helyezettet), az éves pontjaihoz 0 pont adódik (nem a 4.helyért járó 4 pont) ld: -> minimum értékelési feltétel)

- Az Ifi II. kategóriában az időmérő alapján elért időeredmények határozzák meg a rajtsorrendet az első futamban. A 2. futam rajtsorrendjét az első futam befutójának sorrendje adja. A versenyzők az Ifi II. kategóriában négy kört teljesítenek a pályán.

- A versenytávot a versenyzők a nap folyamán 2 alkalommal teljesítik. Az első futam kezdési ideje 11.00-12.30, a második futamé délután a főkategóriák első versenye után. A futamok időpontját és sorrendjét a vezetőbíró módosíthatja.

### **12.1/c. A napi verseny eredménye beleszámít az összesített éves értékelésbe az alábbiak szerint:**

(Ifi I, II, III kategóriákban):

**1.hely** 10 pont

**2.hely** 8 pont

**3.hely** 6 pont

**4.hely** 4 pont

**5.hely** 2 pont

**6.hely** 1 pont

Minden további versenyző 0 pontot kap az éves pontjaihoz.

- Az Ifi I kategóriában az éves versenyben ponttal rendelkező versenyzők a 14.pontban leírtaknak megfelelő éves értékelési elv alapján lesznek rendezve. A pont nélküliek -mivel éves szinten is mindenkit értékelni kell- a napi helyezéseik alapján lesznek rendezve az éves versenyben. Tehát 0 pontosaknál (pontegyenlőség esete alkalmazható itt is) a több jobb helyezés dönt az éves versenyben.

Az Ifi II kategória éves pontversenyében a felnőtt kategóriáknál meghatározott elv alapján történik a rendezés.(ld:14.pont)

#### A verseny díjazása:

- A napi verseny díjazásáról a versenyt rendező egyesület gondoskodik.

- 1 - 3. helyezésig: oklevél, serleg, pezsgő.
- 4, helyezéstől minden résztvevő részére: oklevél, érem.

### **12.2 Egyéb rendelkezések:**



- Az a versenyző aki a tárgyévben tölti be azt az életkort, mely esetén eggyel magasabb kategóriában versenyezne, választhat: vagy marad év végéig a elkezdett kategóriában, vagy év elején magasabb kategóriában kezd.

- Az az ifjúsági versenyző, aki az adott évben tölti be a 12. életévét, dönthet úgy, hogy az adott évben még az lfi I. kategóriában versenyez, de ettől függetlenül (és nem párhuzamosan) indulhat az lfi II. kategóriában úgy, hogy az év végi összesített pontversenyben értékelésre csak az általa év elején megjelölt kategóriában elért eredménye kerül. A nap folyamán másik kategóriában elért eredménye csak az adott versenynapi értékelésben kerül díjazásra. A napi helyezését járó pont az ő részére nem kerül jóváírásra, hanem csak a kategória éves pontversenyében részt vevők kaphatnak pontot - az éves pontversenyben részt nem vevők figyelembevétele nélkül-, ami az éves pontok közé kerül. Az év végi csapatpontokba is csak az az eredmény kerül beszámításra, amelyiket az általa év elején megjelölt kategória eredménye után kapott a versenynap folyamán.

- Az az ifjúsági versenyző, aki az adott évben tölti be a 12. életévét, dönthet úgy, hogy az adott évben még az lfi I. kategóriában versenyez, de ettől függetlenül párhuzamosan indulhat az lfi II. kategóriában is eltérő autóval. Ebben az esetben mindkét eredménye értékelésre kerül az év végi pontversenyben.

- Az lfi II kategóriában való részvétel feltétele, hogy a kategória követelményeinek megfelelő autóval és másik rajtszámmal rendelkezzen, valamint reggel a nevezéskor kategóriánként külön nevezési lapot adjon le.

- Az a versenyző, aki az adott évben tölti be a 16. életévét, dönthet úgy, hogy még az adott évben az lfi II. kategóriában versenyez, de indulhat a felnőttek között széria és női kategóriákban is az adott kategória feltételeinek megfelelő autóval, de más rajtszámmal, valamint reggel a nevezéskor kategóriánként külön nevezési lapot kell leadnia.

- Az ifjúsági futamok résztvevői számára sem engedélyezett az autócseré. Reggel a nevezési lapon megjelölt rajtszámú és típusú gépkocsival, illetve amely gépkocsival az időmérő futamot teljesítette, azzal az autóval indulhat. Futam előtti módosítás nem lehetséges.

### **13., A bajnokság versenyeinek éves összesítése, értékelése**

#### **Egyéni versenyzők összesítése, értékelése:**

A bajnokság versenyei, kategóriánként, versenyzők szerint összesítésre kerülnek. Ezek alapján kialakult eredmény szolgál alapul az évad végi összetett végeredményhez. Fentieket figyelembe véve az első hat helyezett kerül értékelésre az összetett bajnokságban az alábbiak szerint:

Minden versenyen, kategóriánként az első hat helyezett kerül értékelésre.

A helyezéshez tartozó pontszámok:

**1.hely** 10 pont

**2.hely** 8 pont

**3.hely** 6 pont

**4.hely** 4 pont

**5.hely** 2 pont

## 6.hely 1 pont

minden további versenyző 0 pontot kap.

Az értékelésre kerülő kategóriák:

- Épített kategória
- Ütközéses kategória
- Lada kategória
- Széria kis kategória
- Széria közép kategória
- Széria nagy kategória
- Női kategória
- Szuper kategória
- Ifjúsági I, II kategória
- Trabant kategória

- Az adott kategóriában a végeredményt az évközben rendezett versenyeken megszerzett pontszámok alapján határozzák meg.

- Azonos pontszám, holtverseny esetén a több jobb helyezés számít. Ha az adott helyezések száma is megegyezik, akkor az egymás ellen elért több jobb helyezés dönt.

- Az Ifjúsági I. kategóriában az összes résztvevő értékelésre kerül az évadban elért helyezések alapján (ld. 12.1 pont).

### 14.1., Csapatverseny összesítése, értékelése

A bajnokságban résztvevő egyesületek eredményük szerint értékelésre kerülnek, mely alapján az évad végén meghatározásra kerül a csapatverseny győztese. A meghatározás módja a következő:

- A csapatversenybe az adott versenyen a csapat versenyzői által megszerzett 3 legjobb eredménye számít be.

- Azonos pontszám, holtverseny esetén a több jobb helyezés számít.

A csapatversenybe beszámítható kategóriák:

- Épített kategória
- Ütközéses kategória
- Lada kategória
- Széria kis kategória
- Széria közép kategória
- Széria nagy kategória
- Női kategória
- Szuper kategória
- Ifjúsági I, II kategória
- Trabant kategória

### 15., Évad végi díjkiosztó, megrendezése és lebonyolítása

A bajnokságban résztvevő versenyzők összetett értékelésére és a csapatverseny értékelésére az évad végi díjkiosztón kerül sor.

- A versenyévad végi díjkiosztó megrendezésére az MGYSZ a MORSZ-on keresztül pályázatot ír ki a bajnokságban nevező egyesületek és szakosztályok részére. A pályázatokat 3 fős bizottság ítéli meg, hogy alkalmas-e a év végi díjkiosztó megrendezésére (Steigler Tünde elnök, Ifj. Pintér Endre elnök helyettes és Tóth Ferenc Marcali Roncsderby Team).

- A díjkiosztó ünnepséget a legjobb ajánlatot adó egyesület vagy szakosztály rendezheti meg.

- Az évad végi díjkiosztóra az egyesületek a küldöttgyűlésen meghatározott összeggel járulnak hozzá: versenyenként 25.000 Ft.

A díjazandó kategóriák:

- Csapatverseny
- Épített kategória
- Ütközéses kategória
- Lada kategória
- Széria kis kategória
- Széria közép kategória
- Széria nagy kategória
- Női kategória
- Szuper kategória
- Ifjúsági I, II kategóriák
- Trabant kategória

Az ifjúsági I., II. kategória résztvevői által szerzett pontok beleszámítanak az adott egyesület összesített pontszámába.

A díjazáson a díjak kötelezően kategóriánként:

- 1 - 6. hely: serleg, pezsgő
- 6. helytől ifiknek érem
- Az összes díjazott kapjon oklevelet.

A díjkiosztó rendezőjének nem kötelező, de illő elismerni a bírói kar és a vezetőség éves munkáját.

A csapatverseny győztesének díjazása az e célra rendszeresített vándorserleg. Az a csapat, amelyik egymás után 3 alkalommal elnyeri, az végleg megkapja

Valamint 1-3. helyezésig serleg, ami a csapatok birtokában marad valamint oklevél minden csapat részére.

### **15.1., Az évad végi díjkiosztó lebonyolítási rendje:**

- 1.Eredményhirdetés, díjkiosztó.
- 2.Különdíjak átadása.(az előre bejelentett díjazások)
- 3.Vacsora.
- 4.Zenés, táncest
- 5.Kiegészítő programok.